



## XS28977 SPRAY PULITORE DETERGENTE FAP

### DESCRIZIONE

**Spray Pulitore Detergente FAP** per la pulizia del filtro antiparticolato diesel. Consente di sciogliere e rimuovere i depositi di carbone e di cenere negli impianti con filtro antiparticolato diesel, senza smontarlo. Rapido ed efficace, non corrosivo, il prodotto è senza solventi e non infiammabile.

Campi di applicazione:

- Filtri antiparticolato motori diesel

### CARATTERISTICHE

- Rapido ed efficace
- Senza solventi
- Non corrosivo
- Non infiammabile

### DATI TECNICI

Base: soluzione con tensioattivi specifici

Propellente: propellente inerte

Contenuto VOC: 0% w/w

Peso specifico a 20°C: 0,99 g/ml

Pressione di vapore a 20°C: da 7 - 9 bar

Recipiente/contenuto: bomboletta aerosol con volume netto di 500 ml

### AMBIENTE ED ETICHETTATURA

Rispetta l'ambiente: 3.0 CHEM si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili, i cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. Etichettatura: tutti i prodotti 3.0 CHEM sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

### APPLICAZIONI

Portare l'aerosol a temperatura ambiente, la temperatura ottimale è tra i 5 e i 30°C

Prima dell'uso agitare energicamente la bombola per circa 2 minuti

Prima dell'uso, lasciare che il motore si raffreddi (massimo 50°C). Osservare le istruzioni del costruttore di automobili.

Smontare il sensore di pressione o di temperatura dal filtro

Svuotare la bomboletta rispettando i seguenti intervalli: spruzzare 3 - 5 volte; lasciare a bagno per 5 secondi

Installare il sensore di temperatura o pressione, accendere il motore e lasciarlo girare a vuoto per 15 minuti in modo da far evaporare la maggior parte del fluido

Effettuare un Test-Drive di 30 minuti. Ciò può causare la formazione di fumo

## MODO D'USO

Proteggere il fondo e l'area circostante dalla nebbia di spruzzo. La temperatura di esercizio deve essere compresa tra i +10°C e i +25°C, con umidità atmosferica al 60 %.

Immagazzinare il prodotto in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore. Leggere attentamente le avvertenze riportate sull'etichetta